

LA MAIN-D'ŒUVRE MARITIME INTERNATIONALE : SITUATION ACTUELLE ET PRÉVISIONS SELON BIMCO

(BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME COUNCIL)

Nous avons reçu récemment le sommaire du Rapport 2015 de BIMCO. Les résultats nous démontrent la situation actuelle et les estimations futures de la main-d'œuvre de l'industrie maritime sur une échelle mondiale.

La disponibilité des marins a augmenté en continu depuis les dernières années.

	2005	2010	Augmentation	2015	Augmentation
Officiers	466,000	624,000	34 %	774,000	24 %
Matelots	721,000	747,000	04 %	873,500	17 %

Le besoin d'officiers a également augmenté depuis les dernières années, mais la croissance des besoins de matelots a tendance à ralentir.

	2005	2010	Augmentation	2015	Augmentation
Officiers	476,000	637,000	34 %	790,500	24 %
Matelots	586,000	747,000	28 %	754,500	01 %

Une analyse des **disponibilités et besoins** de main-d'œuvre de l'industrie maritime mondiale a été effectuée pour 2015. En voici les résultats.

	Officiers	Matelots	Total
Disponibilités	774,000	873,500	1,647,500
Besoins	790,500	754,500	1,545,000
Manque/Surplus	-16,500	119,000	102,500
Pourcentage %	2.1 %	15.8 %	6.6 %

Une analyse prévisionnelle des **disponibilités par rapport aux besoins d'officiers** a été effectuée par BIMCO sur une période plus longue. Elle démontre que d'ici 2025, il n'y aura pas assez de candidats disponibles pour combler les besoins.

	2015	2020	2025
Disponibilités	774,000	789,500	805,000
Besoins	790,500	881,500	952,500
Manque/Surplus	-16,500	-92,000	-147,500
Pourcentage %	2.1 %	11.7 %	18.3 %

Le rapport de BIMCO conclut qu'il est ***crucial*** pour l'industrie maritime à travers le monde de continuer à promouvoir les carrières afin d'éviter les problèmes de pénurie et de rétention des travailleurs. Il est tout aussi important de fournir les formations nécessaires et de continuer à surveiller les disponibilités en fonction des besoins de main-d'œuvre sur une base régulière.